

## Nopean toteuttamisvalmiuden hanketarjotin

Budjettiriihi 19.–20.9.2023

### Pohjois-Pohjanmaan toteuttamisvalmiuden omaavat raide- ja tiehankkeet

Rakentamisen vaikea suhdannetilanne näkyy vahvasti Pohjois-Pohjanmaalla, jonne on jo kohdistunut kaksi rakennusteollisuuden merkittävintä konkurssia. Vallitsevassa suhdannetilanteessa on perusteltua käynnistää taloutta elvyttävä hallituksen investointiohjelma nopeasti ja etupainotteisesti. Pohjois-Pohjanmaan ja Oulun seudun saavutettavuuden kehittäminen on koko Suomen etu. Ilman toimivia väyliä eivät ulkomaan kaupan tuotteet kulje eivätkä pohjoisen mittavat investoinnit toteudu. Myös turvallisuuspoliittisesti ja huoltovarmuuden kannalta saavutettavuudella on tärkeä merkitys.

Pohjois-Pohjanmaalla esitettävät toimenpiteet jakautuvat kolmeen luokkaan: hankkeiden toteuttamiseen, maakunnallisten kärkihankkeiden suunnitteluvalmiuden edistämiseen sekä tienpidon rahoituksen korotukseen.

### 1. Pohjois-Pohjanmaalla nopeasti käynnistettäviä hankkeita

#### Liminka-Oulu kaksoisraide

Kustannusarvio 160 miljoonaa euroa. Sisältyy hallitusohjelman infrahankkeisiin.

Kaksoisraide parantaa merkittävästi rataosan välityskykyä sekä helpottaa henkilö- ja tavaraliikenteen yhteensovittamista. Suunniteltava kaksoisraide kasvattaa rataosan kapasiteettia mahdollistaen lisäjuniien tulon rataosuudelle. Ratasuunnitelmat valmistuvat vuoden 2024 aikana. Rahoituspäätös voi olla ehdollinen, varmistaen rakentamisen valmistelun ja tarkemman suunnittelun saumattoman jatkumisen.

#### Valtatie 27 Ylivieska eteläinen ylikulkusilta

Kustannusarvio 13 miljoonaa euroa. Sisältyy valtion väyläverkon investointiohjelmaan. Hankkeen tavoitteena on parantaa tiejakson toimivuutta ja liikenneturvallisuutta. Hanke parantaa elinkeinoelämälle tärkeiden erikoiskuljetusten sekä tuulivoimarakentamisen edellytyksiä. Uusi silta mahdollistaa erikoiskuljetukset sillan yli ja uuden sillan kaikki silta-aukot täyttävät aukean tilan

ulottuman vaatimukset. Lisäksi uuden sillan silta-aukko raiteella R001 mahdollistaa raiteen toimimisen suurkuljetusraiteena. Tiesuunnitelma on valmis.

#### Oulun lentokentäntie, mt815

Kustannusarvio Oulun lentokentätien parantamiseksi 34,1 miljoonaa euroa, josta kuntien osuus noin 2,3 miljoonaa euroa.

Lentokentäntie (mt 815) on Oulun lentoaseman ja Hailuodon pääliikenneyhteys, jota kehitetään korkealuokkaisena tienä. Tiellä ja tasoliittymissä on sujuvuus- ja turvallisuusongelmia. Kuntien maankäytön kehittäminen edellyttää Lentokentätien liikennejärjestelyjen kehittämistä. Lentokentäntie suunnitellaan parannettavaksi 2+2 keskikaidetieksi. Tasoliittymät parannetaan nykypaikalla, siltoja kunnostetaan ja levennetään sekä rakennetaan melusteitä.

## **2. Kärkihankkeet: Eurooppalaiseen TEN-T -ydinverkkoon sisältyvien pääradan ja valtatie 4 suunnitelmaavalmiuden nopea korottaminen**

#### Valtatie 4 – lin ohikulkutie

Hankkeen kustannusarvio on 129 miljoonaa euroa. VT4 tulee rakentaa uuteen paikkaan noin 17 kilometrin matkalla lin taajaman itäpuolelle välille Ränänperä-Pohjois-lin-suora (lin ohikulkutie). Hanke sisältää kaksi eritasoliittymää, keskustan sisääntulotien ja kaksi lijoen vesistösiltaa. Tavoite on parantaa yhteysvälin elinkeinoelämän kuljetusten toimintavarmuutta, matka-aikojen ennustettavuutta ja erikoiskuljetusten sujuvuutta. VT4 on valtakunnallinen tason I pääväylä ja osa Eurooppa-tasoista TEN-T-ydinverkkokäytävää Bothnia Corridoria. VT4:n merkitys Suomen kansantaloudelle on erityisen suuri.

#### Liminka – Ylivieska kaksoisraideosuuden suunnittelu

Kaksoisraideosuuden suunnittelu välillä Liminka – Ylivieska. Pääradan kehittäminen parantaa Pohjois-Suomen saavutettavuutta, kansallista huoltovarmuutta, raideliikenteen kulkumuoto-osuuden kasvattamista ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.

## **3. Perustienpidonrahoituksen korottaminen**

Perustienpidon rahoituksen nostamisella kyetään tekemään nopeasti elvyttäviä ja korjausvelkaa kiinni kurovia päällystämisen- ja parantamishankkeita, joilla parannetaan elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.

## **Esimerkkejä toteutettavista hankkeista 1: Elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä tukevat pienemmät hankkeet**

Elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä tukevista, pienemmistä hankkeista on mahdollista rakentaa teemallinen paketti.

### St 849 Iijoen silta, Oulu

Kustannusarvio: 10 000 000 euroa. Sisältyy Väylän investointiohjelman maantieverkon kehittämishankkeisiin. Tie- ja rakentamissuunnitelmat ovat tekeillä. Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2023–2030. Hanke parantaa tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta sekä toimintavarmuutta. Hanke tukee elinkeinoelämän kehittymistä.

### Vt 8 ja vt 27 liittymän parantaminen sekä alikulkukäytävä järjestelyineen, Kalajoki

Kustannusarvio: 5 200 000 euroa. Asemakaava on valmis, tie- ja rakentamissuunnitelma ovat tekeillä. Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2023–2030. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta sekä liikenteen sujuvuutta ja tukee elinkeinoelämän kehittymistä. Hankealueella sijaitsee puutavarateollisuutta, kaupallisia palveluita sekä pelastustoimi.

### Valtatien 22 parantaminen Vaalan pääliittymässä, Vaala

Kustannusarvio: 1 780 000 euroa. Tie- ja rakentamissuunnitelma ovat valmiit. Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2023–2030. Pääsuunnan kanavoinnin rakentaminen parantaa liikenneturvallisuutta vähentämällä risteysonnettomuuksien riskiä. Samalla ratkaisu parantaa pitkämatkaisen liikenteen sujuvuutta. Lisäksi hanke parantaa kevyen liikenteen turvallisuutta sekä tukee elinkeinoelämän kehittymistä.

### Vt 4 Kuivajoen silta, Ii

Kustannusarvio: 4 100 000 euroa. Rakentamissuunnitelma on valmis. Hanke parantaa tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta sekä toimintavarmuutta.

### Vt 22 Soso- Rovastinoja, Muhos

Kustannusarvio: 1 900 000 euroa. Tie- ja rakentamissuunnitelmat ovat valmiit. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.

Mt 847 radan alikulku ja uusi liittymä Ollakan teollisuusalueelle, Kempele

Kustannusarvio: 7 700 000 euroa. Hanke kytkeytyy Oulu-Liminka kaksoisraide-hankkeeseen. Tiesuunnitelma on valmis. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta sekä tukee elinkeinoelämän kehittymistä. Hanke parantaa myös taajamakuva.

**Esimerkkejä toteutettavista hankkeista 2: Kävelyä ja pyöräilyä, kestävää liikkumista ja liikenneturvallisuutta edistävät pienemmät hankkeet**

Hankkeista mahdollista rakentaa teemallinen paketti.

Kt63 ja mt 7813 järjestelyt Sievi- Järvikylä

Kustannusarvio 2,7 miljoonaa euroa. Tie- ja rakentamissuunnitelmat valmiit. Hanke sisältyy Väyläviraston investointiohjelmaan. Hankkeella parannetaan liikenneturvallisuutta ja edistetään kestävää liikkumista. Hankealueella sijaitsee koulu.

Vt5 ja mt 18865 jalankulku – ja pyöräilyväylä Kitkantie – Nissinvaarantie Kuusamo

Kustannusarvio 3,5 miljoonaa euroa. Tie- ja rakentamissuunnitelmat ovat valmiit. Hanke parantaa kevyen liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Moottorikelkka- ja latureittien turvallisuus paranevat matkailukeskittymän vaikutusalueella.

Mt 786 jalankulku ja pyöräilyväylä Siltakatu – Takojankatu Oulainen

Kustannusarvio 0,7 miljoonaa euroa Rakentamissuunnitelma on valmis. Suunnitellulla ratkaisulla parannetaan liikenneturvallisuutta ja edistetään kestävää liikkumista.

Vt 20 jkpp-järjestelyt Taipaleenharjun kohdalla, Pudasjärvi

Kustannusarvio 490 000 euroa. Tie- ja rakentamissuunnitelmat ovat valmiit. Suunnitellulla ratkaisulla parannetaan liikenneturvallisuutta ja edistetään kestävää liikkumista.

Mt 7702 jkpp-väylä välille Rinnetie – kirkko, Pyhäjärvi

Kustannusarvio: 970 000 euroa. Ei suunnitelmia. Suunnitellulla ratkaisulla parannetaan liikenneturvallisuutta ja edistetään kestävää liikkumista.

Mt 848 Koiteli – Huttukyläntie jkpp-väylä, Oulu

Kustannusarvio: 2 150 000 euroa. Tie- ja rakentamissuunnitelmien laatiminen on käynnissä. Suunnitellulla ratkaisulla parannetaan liikenneturvallisuutta ja edistetään kestävästä liikkumisesta.

Vt 5 Junttilantie – Toranki jkpp-väylä, Kuusamo

Kustannusarvio: 2 600 000 euroa. Tie- ja rakentamissuunnitelmien laatiminen on käynnissä. Suunnitellulla ratkaisulla parannetaan liikenneturvallisuutta ja edistetään kestävästä liikkumisesta.

**Esimerkkejä toteutettavista hankkeista 3: Muita pieniä kestävästä liikkumisesta edistäviä parantamishankkeita**

- Mt 18596 Paavolan taajamaraitti, Siikajoki, 0,54 miljoonaa euroa (tie- ja rakennussuunnitelmat valmiit)
- Mt 786 Merijärventien jkpp-väylä välillä Siltakatu-Takojankatu, Oulainen 0,86 miljoonaa euroa (rakennussuunnitelma valmis) – Vt 8 jkpp-väylä välillä mt 18137 (Vanhatie) – Niskantie, Pyhäjoki, 0,32 miljoonaa euroa (rakennussuunnitelma valmis)
- Mt 18190 Merijärven taajamatien parantaminen, 1,08 miljoonaa euroa
- Mt 18324 Sulkakyläntien jkpp-väylä, Haapavesi, 1,08 miljoonaa euroa
- Mt 8240 Kirkkotien jkpp-väylä, Tyrnävä, 0,75 miljoonaa euroa
- Mt 18189 Savelantie jkpp-väylä välille Niemelänkyläntie – Timoteikatu, Ylivieska, 0,53 miljoonaa euroa

**Esimerkkejä toteutettavista hankkeista 4: Muita pieniä elinkeinoelämää edistäviä parantamishankkeita**

- Vt 8 Rahjan Satamatien liittymän parantaminen, Kalajoki, 0,43 miljoonaa euroa
- Mt 848/8460 erikoiskuljetusten kulkurajoitteiden poistaminen, Oulu, 0,22 miljoonaa euroa

**Esimerkkejä toteutettavista hankkeista 5: Muita tieverkon kunnostushankkeita**

- Mt 18189 Savelantie, Ylivieska, 3 km, 0,6 miljoonaa euroa
- Mt 18183 Niemelänkyläntie, Ylivieska, 6 km, 1,2 miljoonaa euroa
- Mt 7706 Ollintien kunnostaminen, Pyhäjärvi, 0,5 miljoonaa euroa

- Mt 774 Kirkkoneva-Markkula, Sievi, 4 km, 0,5 miljoonaa euroa
- Mt 786 Kalajoki-Mehtäkylä, Kalajoki, 14 km, 2,0 miljoonaa euroa
- Mt 7890 Oulainen-Pyhänkoski, 23 km, 3,2 miljoonaa euroa
- Mt 18585 Jokelantie, Raahe, 3 km, 0,4 miljoonaa euroa
- Mt 7623 Kalakankaantie (Levonperäntie) 11 km, Haapajärvi, 1,5 miljoonaa euroa
- Mt 18084 Holmantie, Kalajoki, 2 km, 0,4 miljoonaa euroa
- Mt 18666 Liminka-Tupos, Liminka, 8 km, 1,2 miljoonaa euroa
- Mt 7730 Himanka-Pahkala, Kalajoki, 11 km, 1,4 miljoonaa euroa
- Mt 7622 Kumisevantie, Haapajärvi, 13 km, 1,7 miljoonaa euroa (akuutein tarve ensimmäiset 5 km, 0,6 miljoonaa euroa)

Lyhenteiden selitykset:

Vt – valtatie

Mt – maantie

St – seututie

jkpp – jalankulku- ja pyöräilyväylä

TEN-T (Trans-European Transport Network) – Euroopan laajuinen liikenneverkko